

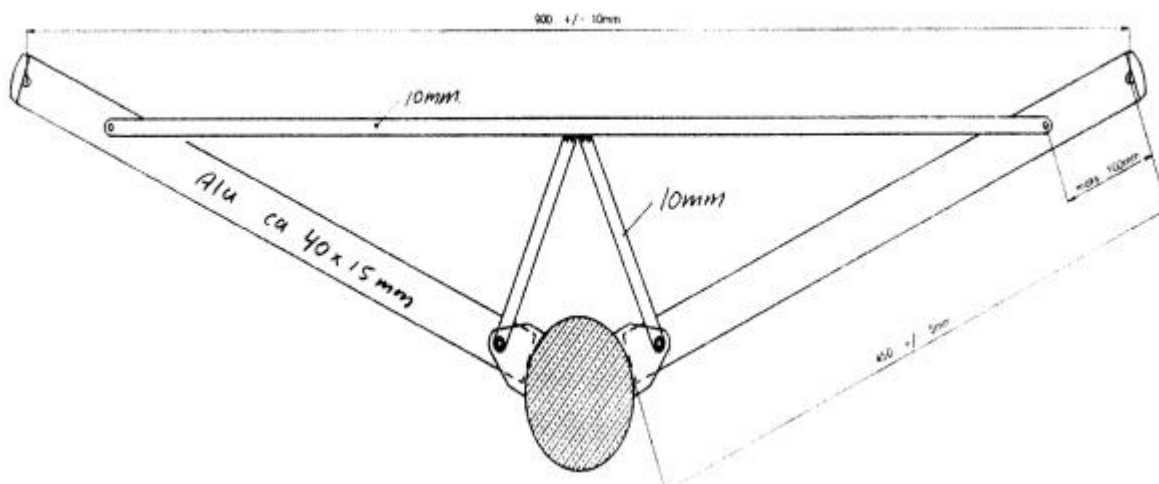
Case # 001/2004

En national klub har anmodet Technical Committee om at vurdere hvor vidt en strutkonstruktion hvor strutpindene er forsynet med hver sin stiver (se Picture # 0001) er i overensstemmelse med klassereglene.

TC har vurderet at konstruktionen er omfattet af klassereglernes regel 6.1.12:..*Strutpindene skal indbyrdes forbindes med en tværstiver (friholdt) med en diam.....*

Afgørelse: TC har følgende opfattelse:

Konstruktionen er ikke i overensstemmelse med regel 6.1.12



Picture # 001

Picture # 002

(en anden konstruktion som ikke er i overensstemmelse med regel 6.1.12 ses på Picture # 002)

På vegne af N.F.I.A.
02 april 2004

Kjeld Fogde
Technical Chairman

Case # 002/2004

Spørgsmålet om deltagelse i kapsejlds med en monteret og hævet udenbordsmotor efter anmodning nøje overvejet.

En monteret og hævet udenbordsmotor vil være en uventet hindring for en på skærende kurs der går agten om båden med –motoren. Yderligere vil båden med –motoren kræve mere plads end rimeligt under mærkerunding.

Afgørelse: TC har følgende synspunkt:

Refererende til CR, regel 1.11, anses det ikke for tilladt at sejle kapsejlds med en monteret og hævet udenbordsmotor.

Særlige omstændigheder kan gøre det nødvendigt at direkte adgang til en motor. Derfor vil det anses for tilladt at have den faste del af motorbeslaget monteret på permanent på agterdækket.

Det er ikke i overensstemmelse med klassereglerne at sejle kapsejlds med en udenbords-motor monteret og hævet på agterdækket

På vegne af N.F.I.A.

14 maj 2004

Kjeld Fogde
Technical Chairman