

Følgende er eget referat fra mødet i Technical Committee (TC) i Hamborg den 15.11.2008.

Det officielle referat fra mødet vil indgå i det samlede referat fra NFIA mødet samme dag.

Alt vedrørende de nye regler for alumasten er på plads. Regelforslaget er tilrettet efter kommentarer fra Skandinavisk Sejlforbund (SYRU). Kommentarerne omhandlede betegnelsen Spar i stedet for Mast profile og Heel Point i stedet for Mast step.

En finsk deltager blev ved Gold Cup i Flensborg diskvalificeret for brug af et rør med kulfiberforstærkninger. Sejleren har efterfølgende appelleret afgørelsen til DSV (Deutscher Segler-Verband). Efter en nærmere gennemgang mener TC at afgørelsen er korrekt og sender besked til DSV om vores holdning til sagen. Samme sejler havde et agterstag på 2.5mm og mente, at det ifølge normale regneregler skulle rundes op til 3,0mm og derfor var lovligt. TC anser det ikke som en mulighed at lave op- eller nedrundinger på dimensioner angivet i reglerne. Ligeledes havde den pågældende sejler udført den nederste del af strutwirene af tovværk. Dette er ikke tilladt.

Ved Gold Cup blev det konstateret, at der var problemer med måling af fokke fra en bestemt sejlmager. Da der også var problemer med indmåling af sejl til tysk mesterskab sidste år fra denne sejlmager blev det besluttet at indberette det til den myndighed, der har solgt sejlknaver til den pågældende sejlmager. I dette tilfælde enten det tyske eller østrigske sejlforbund.

På svensk opfordring blev der indledt en lang diskussion angående regel 13.10, der omhandler antal personer ombord til kapsejls. Svenskerne ønsker at åbne muligheden for at der til bl.a. svensk mesterskab kan tillades at der sejles med 2 personer ombord. Tyskerne støttede forslaget, mens vi umiddelbart er modstander af at tillade besætninger på 2 personer til mesterskaber. Emnet har været behandlet tidligere og ved sommermødet 2008 blev der formuleret et forslag, som SYRU ikke kunne godtage. Der blev formuleret et nyt forslag, som sendes til SYRU for evt. godkendelse. Det er i sidste øjeblik, for 1. januar skal de nye regler være gældende. Intet er dog afgjort før SYRU har set på forslaget.

Vi er som nævnt i undertal i denne sag, men den nye formulering gør det muligt for os i DK selv at bestemme, hvad vi vil ved danske stævner og danske mesterskaber.

Jeg havde medbragt 6 danske spørgsmål til belysning af TC.

Brug af en rorsmandstøtte udført i lærred/sejldug og lignende anses ikke for at være i strid med gældende regler. Der er ikke regler for hvad en rorsmandstøtte skal laves af, og der er ikke flertal i TC for en evt. ruling på dette område.

Nye træmaster, der bygges krumme forover i toppen, er ikke i strid med reglerne, så længe der er tale om mindre end 100mm som anført i regel 6.1.5. Emnet er dog til observation i 2009 og genoptages til efterårsmødet 2009.

I TC er der overvejende enighed om at det er muligt at finde knastfrit træ i de tilladte træsorter for træmaster. Derfor anses de tyskbyggede træmaster uden knaster for lovlige. Jeg må indrømme, at jeg mangler mere info før jeg er 100% overbevist om at det er korrekt. Jeg vil søge mere info hos blandt andet Lars Brædstrup.

Brug af Dyform wirer i riggen er tilladt. Gældende minimum dimensioner skal selvfølgelig overholdes.

Ifølge regel 10.20 må der ikke være mere end 30 kg kompensationsvægt i en undervægtig båd. Hvis en båd med f.eks. 25 kg kompensationsvægt og træmast vil udskifte masten til en 7 kg lettere alumast, vil man ikke kunne kompensere for de manglende 7 kg. uden at bryde regel 10.20.

Løsningen vil være at hæve vægten på den nye mast med den vægt, der overstiger de 30 kg. Ved placeringen skal der tages hensyn til alumastens topvægt, dvs. kompensationsvægten typisk skal placeres ved MB1. Det er tilladt at montere kompensationsvægten indvendig i masten.

Heldigvis er det meget få både, der vil have problemet med at ramme loftet på de 30 kg. kompensationsvægt.

Den nye alumast er ideel til storsejl med slæder i forliget, som vil være gode for tur- og solosejlere. Men de nuværende klasseregler for storsejlet tillader ikke brug af slæder i forliget. TC vil anvende regel 1.11 som begrundelse, og derfor vil der på næste møde blive formuleret en ruling på dette område.

Tak for de stillede spørgsmål. Det er med til at højne kvaliteten af arbejdet i TC, når sejlerne kommer med relevante input til diskussion.

Den nye udgave af klassereglerne kan først udgives, når der er afklaring fra SYRU angående regel 13.10. Jeg forventer, at det sker inden jul.

Næste møde i TC afholdes i marts måned.

15.11.2008 - Per Jørgensen